

แผนงาน/ผลงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยฯตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1

ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 (ใช้เงินกู้ DPL เริ่มดำเนินการได้ในปี 2555)

ลำดับ	รายการ	วงเงินค่าจ้าง (ล้านบาท)	ระยะเวลา ทำงาน	ผู้รับจ้าง	วันที่เริ่มงาน	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลงานถึงปัจจุบัน (วันที่ 30 เม.ย.2557)
1	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์ , ประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีพิษณุโลก-เชียงใหม่</u> จาก กม.389+988 ถึง 751+620 (เว้นช่วงแก้แนวแนวทาง กม.676+814 ถึง กม.681+000 ระหว่างสถานีแม่ตานน้อย-ขุนตาน) ระยะทาง 362 กิโลเมตร	2,853.000	900 วัน	ไอทีดี-เอสดีพี ร่วมค้า (สัญญาเลขที่ ขธ.02310/ 5/บน.3 ลง 12 ม.ก.55)	29 กพ.2555	17 สค.2557 (อยู่ในระหว่างการพิจารณา การขอขยายอายุสัญญาตาม มติ ครม. อีก 150 วัน)	92.00%
2	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, ประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและแก้ไขปรับปรุงคันทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีมาบตาพาด-คลองไผ่</u> จาก กม.134+051 ถึง 206+2554 ระยะทาง 73 กิโลเมตร	738.000	900 วัน	กิจการร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด (สัญญาเลขที่ ขธ.02310/ 5/บอ.5 ลง 20 ม.ก.55)	10 กพ.2555	29 กค.2557 (ขยายอายุสัญญาตามมติ ครม. อีก 150 วัน ครบกำหนดใหม่ 26 ธ.ค.57)	84.74%
3	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, เปลี่ยนราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีคลองไผ่ถึง อุบลราชธานี</u> จาก กม.206+2554 ถึง กม.575+600 ระยะทาง 369 กิโลเมตร	509.900	730 วัน	บริษัท เสริมสงวน ก่อสร้าง จำกัด (สัญญาเลขที่ ขธ.02310/ 5/บอ.6 ลง 20 ม.ก.55)	08 มีค.2555	08 มีค.2557 (ขยายอายุสัญญาตามมติ ครม. อีก 150 วัน ครบกำหนดใหม่ 05 ส.ค.57)	58.76%
4	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด , จัดหาราง 100 ปอนด์ , จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก ถึง หัวหิน</u> จากกม.64+564 ถึง กม.212+250 ระยะทาง 149 กิโลเมตร	1,003.903	900 วัน	บริษัท ไทย-ซีอาร์ ไฟฟ์ จำกัด (สัญญาเลขที่ ขธ.02310/ 5/บง.4 ลง 16 ม.ก.55)	07 กพ.2555	26 กค.2557 (ขยายอายุสัญญาตามมติ ครม. อีก 150 วัน ครบกำหนดใหม่ 23 ธ.ค.57)	79.52%
5	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา ถึง ชุมทางศรีราชา และ</u> <u>ระหว่างสถานีชุมทางศรีราชาถึง แหลมฉบัง</u> จากกม.60+218-140+420 ระยะทาง 84 กิโลเมตร	889.400	730 วัน	กิจการร่วมค้า ทีดีอาร์ซีซี จำกัด (สัญญาเลขที่ ขธ.02310/ 5/บง.2 ลง 19 ม.ก.55)	17 กพ.2555	16 กพ.2557 (ขยายอายุสัญญาตามมติ ครม. อีก 150 วัน ครบกำหนดใหม่ 16 ก.ค.57)	88.24%

แผนงาน/ผลงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยฯตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

2

ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 (ใช้เงินกู้ DPL ดำเนินการปี 2556)เปลี่ยนเป็นใช้เงินกู้ในประเทศ

ลำดับ	รายการ	วงเงินค่าจ้าง (ล้านบาท)	ระยะเวลา ทำงาน	ผู้รับจ้าง	วันที่เริ่มงาน	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลงานถึงปัจจุบัน (วันที่ 30 เม.ย.2557)
1	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีคลองรังสิต ถึง ขุมทางบ้านภาษี</u> ในทางขึ้น และทางล่อง จากกม.28+481-90+379 ระยะทาง 120 กม.	1,234.274	730 วัน	บริษัท เค เอส ร่วมค้าจำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/นว.12 ลง 29 พ.ย.56)	14 มค.2557	13 มค.2559	0.00% (อยู่ในระหว่างการเตรียมงาน)
2	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีขุมทางบ้านภาษี ถึง มาบกะเบา (ทางเดิม)</u> กม.90+680 ถึงกม.134+051 ระยะทาง 44 กม.	562.285	730 วัน	บริษัท เค เอส ร่วมค้าจำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/สร.09 ลง 29 พ.ย.56)	14 มค.2557	13 มค.2559	0.00% (อยู่ในระหว่างการเตรียมงาน)
3	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีขุมทางศรีราชา ถึง ขุมทางเขาจิระรัย และ</u> <u>ระหว่างสถานีขุมทางเขาจิระรัยถึง สัตหีบ</u> กม.130+968 ถึงกม.194+916 ระยะทาง 63 กม.	923.834	730 วัน	บริษัท ไทยฟิชั่น และอุตสาหกรรม จำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/ฉท.10 ลง 28 พ.ย.56)	13 ธค.2556	12 ธค.2558	9.77%
4	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีขุมทางเขาขุมทอง ถึง นครศรีธรรมราช</u> จากกม. 781+927ถึงกม. 816+233ระยะทาง 35 กม.	344.540	600 วัน	หจก.อัสวอังกูร (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/ทไ.11 ลง 25 ธ.ค.56)	02 เมย.2557	22 พย.2558	0.00% (อยู่ในระหว่างการเตรียมงาน)

แผนงาน/ผลงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยฯตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

3

ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 (ใช้เงินกู้ภายในประเทศฯ ดำเนินการปี 2556)

ลำดับ	รายการ	วงเงินค่าจ้าง (ล้านบาท)	ระยะเวลา ทำงาน	ผู้รับจ้าง	วันที่เริ่มงาน	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลงานถึงปัจจุบัน (วันที่ 30 เม.ย.2557)
1	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางทุ่งสง-ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์</u> จากกม.757+939-930+220(สายใต้),กม.781+950(สายนครศรีธรรมราช)และถึงกม.972+556 (สายปาดังเบซาร์) รวมระยะทาง 216 กม.	1,945.999	900 วัน	กิจการร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ. 1131/5/ทไ/06 ลงวันที่ 20 พ.ย.56)	18 ธค.2556	04 มิย.2559	2.015%
2	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่-สุโขทัย</u> จาก กม.930+220 ถึง กม.1144+380 ระยะทาง 214 กม.	2,193.485	900 วัน	บริษัท เสริมสงวน ก่อสร้าง จำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ. 1131/5/ทไ./19 ลงวันที่ 30 เม.ย.57)	-	-	รอผู้รับจ้างมารับมอบสถานที่
3	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางเขาเขมร-เขมรชัยภูมิ</u> ถึงม.ต.พุด จาก กม. 180+000 ถึงกม.203+070 ระยะทาง 23 กม.	336.486	600 วัน	บริษัท สิงห์ศิลา คอนกรีต จำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/ฉท./04 ลง 15 พ.ย.56)	20 ธค.2556	11 สค.2558	20.29%
4	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, ประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ และเปลี่ยนเสาตอม่อไม้เป็นเสาคอนกรีตพร้อมติดตั้งหมอนสังเคราะห์ และเปลี่ยนสะพานบวรางช่วงที่ 2 - 4 เป็นสะพานเหล็ก DP. ที่ สะพานถ้ำกระแซ <u>ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก-น้ำตก</u> จากกม.64+724 ถึงกม.195+698ระยะทาง 131 กม.	1,294.000	900 วัน	กิจการร่วมค้า พีซีที จำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/ทท.07 ลง 21 พ.ย.56)	18 ธค.2556	04 มิย.2559	0.00% (อยู่ในระหว่างการเตรียมงาน)
5	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางบ้านดารา ถึง สวรรคโลก</u> กม.458+311 ถึง กม.487+145 ระยะทาง 29 กม.	364.722	600 วัน	ไอทีดี-เอสดีที ร่วมทำงาน (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/ลป.08 ลง 26 ธ.ค.56)	06 กพ.2557	28 กย.2558	2.00%

แผนงาน/ผลงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยฯตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

4

โครงการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 (ใช้เงินกู้ภายในประเทศฯ ดำเนินการปี 2556)

ลำดับ	รายการ	วงเงินค่าจ้าง (ล้านบาท)	ระยะเวลา ทำงาน	ผู้รับจ้าง	วันที่เริ่มงาน	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลงานถึงปัจจุบัน (วันที่ 30 เม.ย.2557)
6	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางทุ่งสง ถึง กันตัง</u> จาก กม. 757+080 ถึง กม.850+225 ระยะทาง 93 กม.	339.000	600 วัน	หจก.อัสวอังกูร (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/ทส./25 ลง 27 ส.ค.56)	16 พย.2556	08 กค.2558	10.00%
7	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีบ้านแหลม ถึง แม่กลอง</u> จาก กม.0+194 ถึงกม.33+855 ระยะทาง 33 กม.	432.600	600 วัน	กิจการร่วมค้า ด็อกเตอร์เค.จำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/ทท./03 ลง 12 พ.ย.56)	20 ธค.2556	11 สค.2558	0.00% (อยู่ในระหว่างการเตรียมงาน)
8	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ ถึง คีรีรัฐนิคม</u> กม.631+478 ถึง กม.662+750 ระยะทาง 31 กม.	348.000	600 วัน	บจม.อิตาเลียน ไทยฯ (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/ทส.05 ลง 02 ธ.ค.56)	06 กพ.2557	28 กย.2558	0.00% (อยู่ในระหว่างการเตรียมงาน)
9	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก ถึง สุพรรณบุรี</u> กม.64+478 ถึง กม.142+662 ระยะทาง 78 กม.	1,130.000	900 วัน	กิจการร่วมค้า เอเอส.-ช.ทวี (สัญญาเลขที่ รฟ.ยธ.1131/ 5/กท.13 ลง 04 ธ.ค.56)	19 ธค.2556	05 มิย.2559	0.00% (อยู่ในระหว่างการเตรียมงาน)
10	งานปรับปรุงทางรถไฟเพื่อความปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีวงเวียนใหญ่ถึงมหาชัย</u> กม.2+021 ถึง กม.33+133 ระยะทาง 34 กม.งบประมาณ 431.000 ล้านบาท(ใช้งบไทยเข้มแข็งไปแล้ว 101.500 ล้านบาท)		600 วัน				อยู่ในระหว่างจัดหา งบประมาณมาดำเนินการ
11	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด, จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีธนบุรี ถึง ชุมทางตลิ่งชัน</u> กม.0+000 ถึง กม.6+085 ระยะทาง 6 กม.		360 วัน				อยู่ในระหว่างจัดหา งบประมาณมาดำเนินการ

แผนงาน/ผลงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยฯตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

5

ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 (ใช้เงินงบประมาณแผ่นดิน ดำเนินการปี 2555 และ 2556)

ลำดับ	รายการ	วงเงินค่าจ้าง (ล้านบาท)	ระยะเวลา ทำงาน	ผู้รับจ้าง	วันที่เริ่มงาน	กำหนดแล้วเสร็จ	ผลงานถึงปัจจุบัน (วันที่ 30 เม.ย.2557)
1	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด,จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางบ้านภาชี ถึง ลพบุรี (ทางเดิม)</u> กม. 89+950 ถึงกม.132+810 ระยะทาง 42 กม.	429.462	450 วัน	บริษัท สิงห์ศิลา คอนกรีต จำกัด (สัญญาเลขที่ ขธ.02310/ 5/บน.65 ลง 25 ก.ย.55)	05 ต.ค.2555	28 ธ.ค.2556 (ขยายอายุสัญญาตามมติ ครม. อีก 150 วัน ครบกำหนดใหม่ 27 พ.ค.57)	70.00%
2	งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด,จัดหาราง 100 ปอนด์, จัดหาประแจ 100 ปอนด์ พร้อมเปลี่ยนเข้าทางและอื่นๆ <u>ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า ถึง อรัญประเทศ และก่อสร้างทางระหว่างสถานีอรัญประเทศถึงสุดสะพานคลองลึก (เขตชายแดนไทย-กัมพูชา)</u> จาก กม. 85+061 ถึง กม.260+474 ระยะทาง 174 กม.	2,808.000	900 วัน	บริษัท อิตาเลียน ไทยฯ จำกัด (สัญญาเลขที่ รฟ.ขธ.1131/ 5/ฉท./23 ลง 25 ก.ค.56)	03 ก.ย.2556	19 ก.พ.2559	6.81%

กบป.ยธ.
07 พ.ค.2557