



ความรับผิดชอบของ บส.ทบ.

เกี่ยวกับการขอใช้รถไฟ

- การขนส่งทางรถไฟ สำหรับทางทหารถือว่าการขนส่งทางรถไฟเป็นเส้นทางหลักในการส่งกำลังบำรุงทั้งในยามปกติและในยามสงคราม กองทัพจำเป็นต้องขอใช้การขนส่งทางรถไฟกับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีกรมการขนส่งทหารบกและสำนักงานขนส่งประจำหน่วยต่างๆ เป็นเจ้าหน้าที่ดำเนินการติดต่อกับการรถไฟ

ประเภทการขอใช้การขนส่งทางรถไฟกับการรถไฟ

แบ่งออกตามลักษณะการการใช้ เป็น ๓ ประเภท

๑ การขอใช้เพื่อขนส่งกำลังพลหรือสิ่งอุปกรณ์ประเภทรายย่อย

๒ การขอใช้เพื่อขนส่งกำลังพลหรือสิ่งอุปกรณ์ประเภทเหมาคัน

๓ การขอเปิดเดินรถไฟขบวนพิเศษ

- การขอใช้เพื่อขนส่งกำลังพลหรือสิ่งอุปกรณ์ประเภทเหมาคัน มีหลักเกณฑ์การพิจารณาโดยยึดหลักดังนี้
- ◆ เมื่อเปรียบเทียบค่าระวางกับประเภทอื่นๆแล้วปรากฏว่า ประเภทเหมาคันประหยัดกว่าหรือ สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยกว่า
- ◆ เป็นสิ่งอุปกรณ์ที่การรถไฟฯบังคับว่าจะต้องส่งโดยวิธีเหมาคัน
- ◆ เพื่อเป็นการรักษาความลับของทางราชการ
- วิธีดำเนินการขอใช้รถไฟเพื่อขนส่งสิ่งอุปกรณ์ ประเภทเหมาคัน สำหรับส่วนราชการ
- ◆ การส่งจากคลังฝ่ายยุทธบริการหรือคลังฝ่ายกิจการพิเศษ ไปยังส่วนภูมิภาคหรือหน่วยใช้หรือ การส่งซ่อมเป็นหน้าที่ของกองจัดการเคลื่อนย้าย ขส.ทบ. เป็นผู้รับผิดชอบ
- ◆ การส่งสิ่งอุปกรณ์ของหน่วยเพื่อการฝึกหรือศึกษา เป็นหน้าที่ของ จนท. จัดการเคลื่อนย้าย ของหน่วยดำเนินการ
- ◆ การขอใช้รถไฟสำหรับส่วนกลาง กองจัดการเคลื่อนย้าย ขส.ทบ. หรือหน่วยขอใช้ตามข้อ 2 เสนอคำขอไปยังกองสินค้าฝ่ายการเดินรถ การรถไฟฯ ล่วงหน้าก่อนการบรรทุกอย่างน้อย 48 ชั่วโมง และต้องระบุรายละเอียดตามหัวข้อดังนี้
 - ก วันเวลาที่จะทำการบรรทุก ข สถานที่ทำการบรรทุก ค จำนวนตู้รถไฟที่ต้องการ
 - ง วันเวลาที่ต้องการให้ถึงสถานีปลายทาง จ ยศ ชื่อ ผู้ดำเนินการบรรทุก ฉ รายชื่อผู้ควบคุม (ถ้ามี)

- การขอใช้รถไฟฟ้าขนส่งสิ่งอุปกรณ์ประเภทเหมากันในส่วนภูมิภาค
- ◆ หน่วยที่ขอใช้รถไฟฟ้าเสนอความต้องการไปยังสำนักงานขนส่งล่วงหน้า 7 วัน
- ◆ สขส.ดำเนินการติดต่อขอใช้รถไฟฟ้าล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 48 ชม.
- ◆ รายละเอียด อื่นๆ คงปฏิบัติเช่นเดียวกับที่กล่าวแล้วในส่วนกลาง

- การขอใช้รถไฟเพื่อการขนส่งกำลังพลประเภทเหมาคัน

หน่วยขอใช้เพื่อขนส่งกำลังพลเป็นหน่วย ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ
กระทรวงกลาโหม ว่าด้วยการใช้กำลังทหาร การเคลื่อนย้ายกำลัง
ทหารและการเตรียมพร้อม พ.ศ.2519

และเสนอความต้องการขอใช้รถไฟเช่นเดียวกับการส่งสิ่งอุปกรณ์

- การใช้แบบขอเปิดเดินรถไฟขบวนพิเศษ
- โอกาสที่จะเปิดเดินรถไฟขบวนพิเศษ
- ◆ ขนกระสุนวัตถุระเบิดจำนวนเกินกว่า 5 ตัน ในขบวนเดียวกัน
- ◆ บรรทุกสิ่งอุปกรณ์ที่มีขนาดเกินเขตบรรทุกแต่ไม่เกินเขตโครงสร้าง หรือในการบรรทุกที่ต้องเปิดฝาข้างของรถไฟ (เช่นรถถัง)
- ◆ ไม่สามารถจะโดยสารหรือจัดพ่วงไปกับขบวนรถสินค้าได้ เพราะเกินหน่วยลากจูงขบวนปกติได้
- ◆ เมื่อต้องการเอกภาพในการบังคับบัญชา

- วิธีดำเนินการขอเปิดเดินรถไฟขบวนพิเศษ

การเปิดเดินรถไฟขบวนพิเศษ ต้องใช้เงินเป็นจำนวนมาก กองทัพบกควบคุมการใช้เป็นพิเศษ ฉะนั้นการขอเปิดเดินรถไฟฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ต้องได้รับอนุมัติจาก ทบ. ก่อน จึงจะดำเนินการได้

- ◆ หน่วยส่วนกลาง ต้องทำรายงานขออนุมัติหลักการและรายละเอียดในการเคลื่อนย้ายตรงต่อ ทบ. ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า **10** วัน เมื่อ ทบ. อนุมัติแล้ว ให้ส่งหลักฐานการอนุมัติให้ ขส.ทบ. ขอเปิดเดินรถไฟขบวนพิเศษต่อไป การขอต้องขอล่วงหน้าไม่น้อยกว่า **48** ชม.

- การขอต้องระบุรายละเอียดตามหัวข้อต่อไปนี้
- ◆ จำนวนและชนิดของรถพ่วงที่ต้องใช้
- ◆ วันเวลาที่ต้องการให้ขบวนรถออกเดินทาง
- ◆ สถานที่ทำการบรรทุก
- ◆ สถานีปลายทางที่จะทำการขนลง
- หน่วยส่วนภูมิภาค ดำเนินการเช่นเดียวกัน แต่หลักฐานการอนุมัติต้องมอบให้ สขส. ดำเนินการขอใช้รถไฟ ผ่านสารวัตรเดินรถเขต หรือนายสถานี

- ประเภทของรถไฟขบวนพิเศษ

รถไฟขบวนพิเศษแบ่งเป็น 3 ประเภท

- ◆ รถไฟขบวนพิเศษโดยสาร

- ◆ รถไฟขบวนพิเศษรวม ซึ่งมีทั้งรถโดยสารและรถสินค้า

- ◆ รถไฟขบวนพิเศษสินค้า

- กฎข้อบังคับและระเบียบว่าด้วยการโดยสารรถไฟ
- ว่าด้วยอัตราค่าโดยสาร

ก. อัตราค่าโดยสารปกติทุกชั้น

มีหลักเกณฑ์การคิดดังนี้

◆ ระยะทางตั้งแต่ ๑ ถึง ๑๐๐ กม.

ชั้นที่ ๑ คิด กม. ละ ๐.๕๓๒ บาท

ชั้นที่ ๒ คิด กม. ละ ๐.๔๘๘ บาท

ชั้นที่ ๓ คิด กม. ละ ๐.๒๑๕ บาท

◆ ระยะทางตั้งแต่ ๑๐๑ ถึง ๒๐๐ กม.

ชั้นที่ ๑ คัด กม.ละ ๐.๘๕๓ บาท

ชั้นที่ ๒ คัด กม.ละ ๐.๔๒๐ บาท

ชั้นที่ ๓ คัด กม.ละ ๐.๑๘๐ บาท

◆ ระยะทางตั้งแต่ ๒๐๑ ถึง ๓๐๐ กม.

ชั้นที่ ๑ คัด กม.ละ ๐.๗๘๕ บาท

ชั้นที่ ๒ คัด กม.ละ ๐.๓๗๕ บาท

ชั้นที่ ๓ คัด กม.ละ ๐.๑๖๐ บาท

4 ระยะทางตั้งแต่ ๓๐๑ กม. ขึ้นไป

ชั้นที่ ๑ คิด กม.ละ ๐.๗๓๕ บาท

ชั้นที่ ๒ คิด กม.ละ ๐.๓๖๖ บาท

ชั้นที่ ๓ คิด กม.ละ ๐.๑๔๕ บาท

5 การคิดค่าโดยสารระยะตั้งแต่ ๑๐๑ กม.ขึ้นไปคิดเป็นช่วง ๆ ละ ๕ กม.

โดยคิดค่าโดยสารที่ กม. ปลายช่วง ทั้งนี้สุดแต่ระยะของสถานีปลายทางจะอยู่ในช่วงใด

6 อัตราค่าโดยสารขั้นต่ำ

ชั้นที่ ๑ คิด ๖ บาท

ชั้นที่ ๒ คิด ๔ บาท

ชั้นที่ ๓ คิด ๒ บาท

7 การปิดเศษยกเศษสตางค์

เมื่อกำนวนค่าโดยสารตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๑ ถึง ๕ ให้ปิดเศษยกเศษในครั้งสุดท้าย

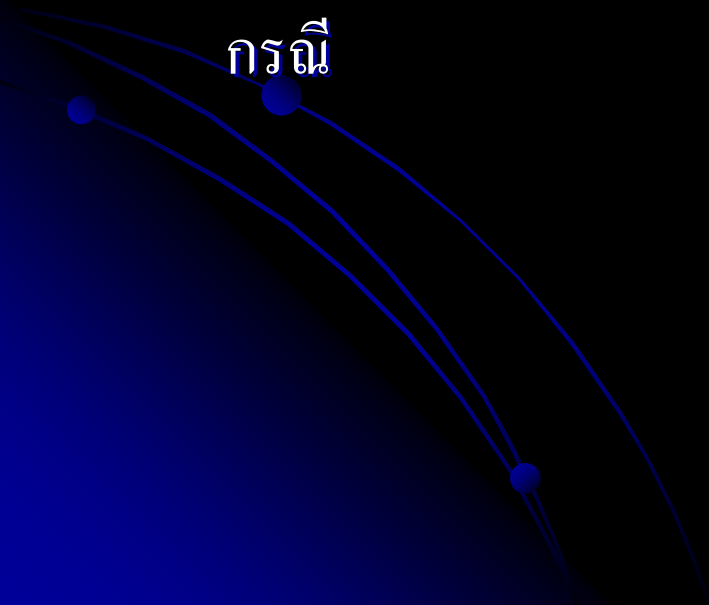
ถ้ามีเศษต่ำกว่า ๕๐ สตางค์ ให้ปิดทิ้ง ตั้งแต่ ๕๐ สตางค์ขึ้นไป ให้ยกเป็น ๑ บาท

8 การคิดค่าโดยสารขั้นต่ำใน ๖ และการปิดเศษยกเศษใน ๗ ให้ใช้กับค่าโดยสารที่มีส่วนลดทุกประเภทด้วย

- ค่าธรรมเนียม

ผู้โดยสารทุกชั้นซึ่งเดินทางไปกับขบวนรถบางประเภทและ หรือในรถโดยสารบางชนิด จะต้องเสียค่าธรรมเนียมตามประเภทของขบวนรถ และ หรือชนิดของรถโดยสารนั้น ๆ เพิ่มขึ้นจากค่าโดยสารแล้วแต่

กรณี



- ข้อบังคับว่าด้วยการโดยสารโดยตัวพิเศษ

ว่าด้วยการโดยสารสำหรับทหารบก เรือ อากาศ ที่ขึ้นตรงต่อ กห.และ ตำรวจ

เมื่อโดยสารไปในหน้าที่ราชการ โดยใช้ใบแลกการขนส่งโดยสาร หรือหนังสือแลกตัวโดยสาร การรถไฟ ฯ จะคิดค่าโดยสารตามสิทธิที่ได้รับลดค่าโดยสารของอัตราค่าโดยสารตามชั้นและระยะทางที่โดยสาร

เดินทางด้วยกิจส่วนตัว การรถไฟ ฯ จะคิดค่าโดยสารเพียงกึ่งหนึ่งของอัตราค่าโดยสารตามระยะที่โดยสารทุกชั้นจะต้องนำบัตรประจำตัวแสดงต่อผู้ขายตั๋วด้วย

การเช่ารถโดยสาร

- การคิดค่าเช่าและจำนวนผู้โดยสารต่อรถโดยสาร ๑ คัน
 - ค่าเช่ารถโดยสาร จะคิดเท่ากับค่าโดยสารผู้ใหญ่เต็มราคาตามระยะทางชั้นที่นั่ง และค่าธรรมเนียมต่างๆ อันจะพึงมีของรถที่ขอเช่าและขบวนรถที่จะพ่วงไปตามจำนวนผู้โดยสารจริง อย่างน้อยเท่ากับจำนวนที่กำหนดไว้
 - การเช่ารถโบกี้จัดเฉพาะหรือรถปรับอากาศจัดเฉพาะ เทียบเดียว คิดเพิ่มอีกร้อยละ ๕๐ ของค่าเช่า
 - การเช่ารถนอนหรือรถปรับอากาศ เทียบเดียว คิดเพิ่มอีกร้อยละ ๒๐ ของค่าเช่า
 - การคิดค่าเช่ารถโดยสารเฉพาะคันให้ปิดเศษยกเศษในครั้งสุดท้าย หากมีเศษต่ำกว่า ๑๐๐ บาท ให้ยกขึ้นเป็น ๑๐๐ บาท

- ค่าเช่าขึ้นต่อ ๑ คัน

- รถดีเซลรางปรับอากาศ วันละ ๗,๕๐๐ บาท

- รถดีเซลรางธรรมดา วันละ ๕,๒๐๐ บาท

- รถนอน รถปรับอากาศ วันละ ๓,๕๐๐ บาท

- รถโดยสารอื่น ๆ วันละ ๑,๖๐๐ บาท

- การนับเวลา ถือว่า ๒๔ ชม. เท่ากับ ๑ วัน โดยนับเวลาที่รถออกจากสถานีต้นทางตามประกาศเดินรถหรือเวลาที่มอบรถให้ผู้เช่าเศษของวันให้นับเป็น ๑ วัน

- จำนวนผู้โดยสารที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคิดค่าเช่า
 - รถโดยสารประเภทที่ใช้กับงานเฉพาะกิจ (ตามข้อ ๑.๑-๑.๘)
 - รถโดยสารนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในข้อ ๑.๑-๑.๘ จำนวนผู้โดยสารที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคิดค่าเช่ารถ ให้คิดตามจำนวนที่นั่งของรถที่ประสงค์จะขอเช่านั้น
 - ตัวอย่าง เช่าเหมาคันไปอยุธยา ใช้ บขส.จำนวน ๗๖ ที่นั่ง ผู้โดยสาร ๗๐ คน
ระยะทางจาก กรุงเทพฯถึงอยุธยา เท่ากับ ๗๑ กม.
ค่าโดยสารคนละ ๑๕ บาท
รวมเป็นเงินค่าโดยสาร = ๗๐ X ๑๕ = ๑,๐๕๐ (คิดตามจำนวนที่นั่งของรถที่ขอเช่า)
พิเศษ ๔๐ บาทเป็น ๑๐๐ บาท ค่าเช่าจะเท่ากับ ๑,๒๐๐ บาท
แต่ค่าเช่า บขส.ขั้นต่ำ วันละ ๑,๖๐๐ บาท
เพราะฉะนั้นค่าเช่าจึงเท่ากับ ๑,๖๐๐ บาท

กฎข้อบังคับและระเบียบการบรรทุกสินค้า

- ความมุ่งหมายเพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้ ในเรื่องระเบียบการบรรทุกสินค้าประเภทห่อวัตถุ ประเภทเหมาหลัง และระเบียบเกี่ยวกับการจัดรถไฟเป็นขบวนพิเศษ สำหรับใช้ในการวางแผน และติดต่อประสานได้ถูกต้องและรวดเร็ว
- การบรรทุกห่อวัตถุโดยทางรถไฟนั้นจะส่งโดยขบวน รถด่วน รถเร็ว รถรวม หรือรถสินค้าก็ได้ ขบวนใดจะต้องคิดค่าธรรมเนียมหรือค่าธรรมเนียมปรากฏในข้อบังคับ
- การบรรทุกสินค้าเครื่องล้อเลื่อน สัตว์มีชีวิตในประเภทเหมาหลัง ผู้ส่งมิได้ขอส่งในอัตราด่วนนั้น จะจัดพ่วงส่งไปกับขบวนรถสินค้าธรรมดาหรือขบวนรถซึ่งมิได้กำหนดให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราด่วน

การยกน้ำหนักเพื่อกิดค่าระวาง

- ห่อวัตถุน้ำหนักตั้งแต่ 1 ถึง 20 กก. คิดค่าระวางเท่ากับน้ำหนัก 20 กก.
- ส่วนที่เกิน 20 กก. จะคิดค่าระวางในน้ำหนักซึ่งยกเศษของ 10 กก. เป็น 10 กก.
- การยกเศษที่เกินกว่าทุกร้อย กก. จะต้องยกขึ้นเป็น 20 กก. เสมอ
- ต่อจากนั้นคงยกเป็น 10 กก.

ดูตัวอย่าง ดูตัวอย่าง

หีบห่อที่ไม่นับเข้าเกณฑ์ห่อวัตถุ

ห่อวัตถุเป็นของชิ้นเดียวหรือหน่วยเดียว มีขนาดขั้นต่ำ ต้องไม่เล็กกว่า ๒๐ X ๑๔ X ๖ ซม. กินเนื้อที่ในทางราบไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตาราง ซม. และสูงไม่น้อยกว่า ๖ ซม. มีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑,๐๐๐ กก. ต่อชิ้น หรือมีขนาดต้องไม่เกินกว่า ๒.๕๐ X ๐.๘๐ X ๑.๐๐ เมตร กินเนื้อที่ในทางไม่เกิน ๒ ตาราง ม. และสูงไม่เกิน ๑ ม.

- ถ้ามีน้ำหนักและขนาดเกินกว่าขั้นสูง จะต้องบรรจุทุกสิ่งในประเภทเหมาคัน

ประเภทและอัตราค่าระวางห่อวัตถุ

- สินค้าห่อวัตถุดิบ ๒ประเภท คือ ก. ห่อวัตถุดิบ
ข. สิ่งพิมพ์

คำระหว่างห่อวัตถุ แบ่งเป็น ๒ อัตรา คือ อัตราธรรมดาและอัตราด่วน
สำหรับสิ่งพิมพ์ให้คิดค่าระหว่างตามข้อ ๖๐

ห่อวัตถุที่บรรจุทุกส่งไปกับขบวนรถด่วน รวดเร็ว หรือขบวนรถโดยสาร ให้
คิดค่าระวางในอัตราด่วน เสมอ ค่าระวางขั้นต่ำต้องไม่น้อยกว่า ๔๐ บาท
คิดค่าธรรมเนียมเพิ่มอีกร้อยละ ๑๐ ของค่าระวาง เงินค่าธรรมเนียมที่คิด
ได้ถ้ามีเศษต่ำกว่า ๑ บาท ยกเป็น ๑ บาท ค่าธรรมเนียมขั้นต่ำต้องไม่
น้อยกว่า ๑๐ บาท

- ค่าระหว่างห่อวัตถุอัตราธรรมดา คิดตามอัตราและช่วงระยะทางกิโลเมตร ในแบบสำเร็จท้ายข้อบังคับนี้ (ตาม ผนวก ค)
- อัตราค่าระหว่างควน คิด ๒ เท่าของอัตราธรรมดา
- ค่าระหว่างขึ้นต่ำ

อัตราธรรมดาต้องไม่น้อยกว่า ๑๐ บาท

อัตราควนต้องไม่น้อยกว่า ๒๐ บาท

- การปิดเศษยกเศษ จำนวนเงินค่าระหว่างที่คิดได้ครั้งสุดท้าย ถ้ามีเศษต่ำกว่า ๑ บาท ให้ยกขึ้นเป็น ๑ บาท

ตัวอย่าง

ส่งห่อวัตถุน้ำหนัก ๖๕ กก. จากบางซื่อ กรุงเทพฯ ฯ ไปอยุธยา ส่งอัตรา
ธรรมดา จะต้องเสียค่าระวางกี่บาท ?

- ระยะทางจากบางซื่อ —อยุธยา $๗๑ - ๗ = ๖๔$ กม.
- ห่อวัตถุหนัก ๖๕ กก. ยกเป็น ๗๐ กก.

ตามแบบสำเร็จ พบว่า ค ค่าระวางห่อวัตถุ ระยะทาง ๖๔ กม. ห่อวัตถุหนัก ๗๐
กก. จะต้องเสียค่าระวาง เป็นเงิน ๑๐.๖ บาท

ไม่ยากเลย ย ย ย

อีกหนึ่งตัวอย่าง

ส่งห่อวัตถุ จำนวน ๕๐ ห่อ มีน้ำหนักรวม ๑,๐๑๕ กก. จากบางซื่อไปลพบุรี
ในอัตราค่าระวางธรรมดา จะต้องเสียค่าระวางกี่บาท ?

ระยะทางจากบางซื่อ — ลพบุรี = ๑๓๓-๗ = ๑๒๖ กม.

น้ำหนัก ๑,๐๑๕ กก. ยกเป็น ๑,๐๒๐ กก.

ตามผนวก ก

ระยะทาง ๑๒๖ กม. ห่อวัตถุหนัก ๑๐๐ กก. คิดค่าระวาง ๒๕.๗ บาท

ห่อวัตถุหนัก ๑,๐๐๐ กก. ค่าระวาง = ๒๕.๗ X ๑,๐๐๐หาร ๑๐๐
= ๒๕๗ บาท

ห่อวัตถุอีก ๒๐ กก. คิด ๕.๕ บาท

รวมค่าระวางห่อวัตถุ = ๒๕๗ + ๕.๕ = ๓๐๒.๕ ยกเศษ .๕ บาทเป็น ๑ บาท

จะต้องเสียค่าระวางรวม = ๓๐๓ บาท

กฎข้อบังคับว่าด้วยการบรรทุกส่งสินค้าเครื่องล้อเลื่อนและ สัตว์มีชีวิต

- การบรรทุกส่งสินค้า เครื่องล้อเลื่อนและสัตว์มีชีวิตโดยวิธีเหมาหลังทางรถไฟนั้นต้องบรรทุกตามพิกัดน้ำหนักความจุของรถ ห้ามไม่ให้บรรทุกเกินกว่าน้ำหนักที่ปรากฏอยู่ข้างรถนั้น
- การบรรทุกรถยนต์ เครื่องมือกล และล้อเลื่อนที่ใช้กำลังเครื่องจักรไอน้ำ กำลังเครื่องยนต์ รถบดถนนทั้งคัน รถพ่วงทุกชนิดที่ไม่มีกำลังขับเคลื่อนในตัวเอง ในประเภทเหมาหลัง อนุญาตให้บรรทุกในรถสินค้า 4 ล้อคันหนึ่งได้ไม่เกิน 2 คัน ในรถ 8 ล้อ คันหนึ่งได้ไม่เกิน 3 คัน และให้บรรทุกรวมกันไปได้ แต่จำนวนรวมทั้งรถพ่วงด้วยแล้วต้องไม่เกินจำนวนคันที่กำหนด

น้ำหนักขั้นต่ำในการคิดค่าธรรมเนียม

- รถชนิด 4 ล้อ (ไม่ใช้การขนส่งระบบคอนเทนเนอร์)

พิกัดบรรทุก	คิบน้ำหนักขั้นต่ำ
ไม่เกิน 13,500 กก.	10,000 กก.
13,501-15,500 กก.	12,000 กก.
15,501-17,500 กก.	13,000 กก.
17,501-ขึ้นไป	14,000 กก.

- รถชนิด ๘ ล้อ ซึ่งไม่ใช้การขนส่งในระบบคอนเทนเนอร์

พิกัดบรรทุก

คิคน้ำหนักขั้นต่ำ

ไม่เกิน 25,000 กก.

18,000 กก.

25,001-30,000 กก.

22,000 กก.

30,001-37,000 กก.

26,000 กก.

37,001-41,000 กก.

30,000 กก.

41,001-ขึ้นไป

34,000 กก.

- การใช้รถสินค้าชนิด ๔ ล้อ และ ๘ ล้อ บรรทุกสินค้าดังกล่าว ถ้าชั่งได้น้ำหนักเกินกว่าน้ำหนักขั้นต่ำที่กำหนดไว้แต่ไม่เกินพิกัดความจุของรถ ให้คิดค่าระวางเพิ่มขึ้นตามส่วนเป็น ๑๐๐ กก. เศษของ ๑๐๐ กก.ยกขึ้นเป็น ๑๐๐ กก.
- ประเภทและอัตราค่าระวางสินค้าเหมาหลัง
 - สินค้าที่ส่งในประเภทเหมาหลัง ได้กำหนดอัตราค่าระวางไว้ ๖ ประเภท
 - ๑ สินค้าประเภท ๓
 - ๒ สินค้าประเภท ๔
 - ๓ น้ำมันเชื้อเพลิง (ยกเว้นน้ำมันเตา)ขนส่งในรถบรรทุกน้ำมัน
 - ๔ น้ำมันเตา ขนส่งในรถบรรทุกน้ำมัน
 - ๕ ก๊าซ ขนส่งในรถบรรทุกก๊าซ
 - ๖ ตู้สินค้า หรือ คอนเทนเนอร์

- การคิดค่าธรรมเนียมหลัง ให้คิดตามประเภทสินค้าที่บรรทุกส่ง และช่วงระยะทางเป็นกิโลเมตร ตามบัญชีรายชื้อสินค้าและแบบสำเร็จ อัตราค่าธรรมเนียม ท้ายกฎข้อบังคับ
- จำนวนเงินค่าธรรมเนียมที่คิดได้ครั้งสุดท้าย ถ้ามีเศษไม่ถึง ๕ บาท ให้ยกขึ้นเป็น ๕ บาท หากเกิน ๕ บาทขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๑๐ บาท ให้ยกขึ้นเป็น ๑๐ บาท
- ค่าธรรมเนียมอัตราส่วนสำหรับสินค้าหลัง ให้คิด 2 เท่า ของอัตราค่าธรรมเนียมในแบบสำเร็จ ท้ายกฎข้อบังคับ

- ค่าระวางขั้นต่ำสำหรับการส่งสินค้าเหมาหลัง

- ส่งจากหรือถึงสถานีต่าง ๆ ตลอดทางทุกสาย ยกเว้นสถานีปาดังเบซาร์ ให้คิดหลังละ ๕๐๐ บาท สำหรับรถ ๔ ล้อ และหลังละ ๑,๐๐๐ บาท สำหรับรถ ๘ ล้อ
- ส่งจากสถานีต่าง ๆ ถึงสถานีปาดังเบซาร์ ให้คิดหลังละ ๘๐๐ บาท สำหรับรถ ๔ ล้อ และหลังละ ๑,๖๐๐ บาท สำหรับรถ ๘ ล้อ
- อัตราค่าน ให้คิดค่าระวางขั้นต่ำ ๒ เท่า

ตัวอย่าง

ขนส่ง สป. น้ำหนักรวม ๘,๕๐๐ กก. จากที่รับส่งสินค้าพหลโยธิน ไปพิษณุโลก

โดยวิธีเหมาหลัง ใช้รถ ตย. จงคิดค่าระวางบรรทุก

รถ ตย. มีพิกัดบรรทุก ๑๓,๕๐๐ กก. คิดน้ำหนักขึ้นต่ำ ๑๐,๐๐๐ กก.

สป. น้ำหนัก ๘,๕๐๐ กก. ไม่ถึงขึ้นต่ำ คิดตามน้ำหนักขึ้นต่ำ ๑๐,๐๐๐ กก.

ระยะทางจากที่รับส่ง ฯ ถึงพิษณุโลก = ๓๘๘ — ๗ = ๓๘๑ กม.

ตามแบบสำเร็จ (ผนวก จ) คิดอัตราค่าระวางสินค้าประเภท ๔

ระยะทาง ๓๘๑ กม. สป. น้ำหนัก ๑,๐๐๐ กก. ค่าระวาง = ๒๒๑ บาท

สป. น้ำหนัก ๑๐,๐๐๐ กก. ค่าระวาง = ๒๒๑ X ๑๐,๐๐๐

๑,๐๐๐

= ๒,๒๑๐

จะต้องเสียค่าระวางบรรทุกวิธีเหมาหลัง = ๒,๒๑๐ บาท