



ร่างขอบเขตของงาน
(Terms Of Reference : TOR)
งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ
ระหว่างสถานีมาบกะเบา - คลองไผ่
กองบำรุงทางเขตสุรินทร์ ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฝ่ายการช่างโยธา
การรถไฟแห่งประเทศไทย ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ อนุมัติให้ความเห็นชอบให้ดำเนินโครงการเงินกู้ เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ภายใต้กรอบวงเงิน ๑๒,๔๗๕.๔๓๓๔ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่การรถไฟฯ ได้รับอนุมัติ ๗,๖๒๗.๒๓๖๐ ล้านบาท แยกเป็นในส่วนของ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ วงเงิน ๗,๒๐๕.๒๕๐๔ ล้านบาท โดยมีโครงการปรับปรุง ทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ ระหว่างสถานีมาบกะเบา - คลองไผ่ เป็นงานหนึ่งตามโครงการนี้ แต่โครงการ ดังกล่าวต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙

๒. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะจ้างเหมางานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ โดยการผลิตหรือจัดหาหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิด Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด และ เปลี่ยนหมอนคอนกรีตแทนหมอนไม้, ผลิตหรือจัดหาประแจ ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ. พร้อมเปลี่ยนประแจ ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ., เปลี่ยนราง ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ. เชื่อมยาว และเปลี่ยนรางขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ. ความยาวมาตรฐาน, ผลิตหรือจัดหาและเปลี่ยนทางผ่านเป็นชนิดแผ่นคอนกรีตกำลังสูงสำเร็จรูป, เปลี่ยนหมอนไม้บน สะพานเป็นหมอนเหล็ก, ก่อสร้างร่องระบายน้ำคอนกรีตฯ, ปรับปรุงทางหลัก, งานปรับปรุงด้านอาณัติสัญญาณ และอื่นๆ ในทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ แขวงบำรุงทางแก่งคอย และแขวงบำรุงทางนครราชสีมา กองบำรุงทางเขตสุรินทร์ ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฝ่ายการช่างโยธา โดยมีพื้นที่ระหว่าง สถานีมาบกะเบา - คลองไผ่ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ จาก กม.๑๓๔+๐๕๑.๐๐ - กม.๒๐๖+๒๕๕๔.๐๐ ระยะทางประมาณ ๗๔,๕๐๓.๐๐ เมตร พร้อมทั้งเก็บกองวัสดุทางที่รื้อออกจากทาง เพื่อส่งมอบคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้ แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของ ทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของการรถไฟฟ้า

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประมูลจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๐๑.๔๘๘ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ การรถไฟฟ้า เพื่อถือ

๔. รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

การดำเนินงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ ระหว่างสถานีมาบะเภา - คลองไผ่ ต้องปฏิบัติตามรายการละเอียดดังนี้

๔.๑ รายการละเอียดหมายอักษร“ก”รายการละเอียดงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ ระหว่างสถานีมาบะเภา - คลองไผ่

๔.๒ รายการละเอียดหมายอักษร “ห” งานจัดหาและเปลี่ยนหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิดโมโนบล็อก พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริง และงานเก็บวัสดุทาง

๔.๓ รายการละเอียดหมายอักษร “ด-๑” งานเปลี่ยนรางความยาวขนาดมาตรฐาน หรือรางสั้น

๔.๔ รายการละเอียดหมายอักษร“ พ” งานจัดหาและเปลี่ยนแผ่นปูทางผ่านชนิดคอนกรีตกำลังสูง สำเร็จรูป

๔.๕ รายการละเอียดหมายอักษร “อ” งานผลิตหรือจัดหาและเปลี่ยนประแจขนาด ๘๐ ปอนด์ เอ, ๑๐๐ ปอนด์ เอ พร้อมหมอนคอนกรีตอัดแรงสำหรับชุดประแจ
- แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๘๔, ๑๘๘๒-๑๘๕, ๑๘๘๒-๑๘๖

๔.๖ รายการละเอียดหมายอักษร “ส” งานเชื่อมรางและเปลี่ยนรางเชื่อมยาวไม่จำกัด

๔.๗ รายการละเอียดหมายอักษร “ส-๑” งานคลายความเค้นของราง (Destressing) ด้วยวิธีการดึงราง (Rail Tensor)

๔.๘ รายการละเอียดหมายอักษร “ข-๑” สำหรับงานผลิตหมอนเหล็กพร้อมเปลี่ยนแทนหมอนไม้ บนสะพานเหล็ก

๔.๙ รายการละเอียดงานอาณัติสัญญาณ

๔.๑๐ รายการละเอียดการผลิต หรือจัดหาหินโรยทาง พร้อมขนบรรทุกขึ้นตุ้รถไฟ

๔.๑๑ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ง” เรื่อง การอัดหินหมอน ๘ จุด

๔.๑๒ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ญ” เรื่อง การลอกราง

๔.๑๓ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ฎ” เรื่อง การตัดรางนอกทาง

๔.๑๔ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ฏ” เรื่อง การจัดระยะหมอนพร้อมอัดหิน

๔.๑๕ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ณ” เรื่อง การตรวจสอบและปรับปรุงข้อมูลโค้ง

๔.๑๖ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ธ” เรื่อง การเปลี่ยนหมอนรองราง

๔.๑๗ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ฬ” เรื่อง การซ่อม ขุด ลอกร่องน้ำ

๔.๑๘ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “น” เรื่อง การลง และเกลี่ยหิน เข้าหิน

๔.๑๙ ตารางค่ามาตรฐานของการรถไฟฟ้า เรื่องค่าขยายขนาดทาง และการยกโค้ง

๔.๒๐ รายการจำเพาะการจัดหาเหล็กประกับราง

- ๔.๒๑ ข้อกำหนดจำเพาะสำหรับการจัดหาสลักเกลียวต่อราง แป้นเกลียว และแหวนสปริง พุทธศักราช ๒๕๕๓
- ๔.๒๒ รายการจำเพาะการจัดหาจานรองราง ๑๐๐ ปอนด์ เอ
- ๔.๒๓ รายการจำเพาะตะปูแฝงใช้สำหรับตอกหัวไม้หมอน พ.ศ.๒๕๔๖
- ๔.๒๔ รายการจำเพาะการจัดหาหม้อจารบีโซลมาร
- ๔.๒๕ ข้อกำหนดจำเพาะสำหรับการจัดหาโค้ชสกรู A, B
- ๔.๒๖ ข้อกำหนดจำเพาะในการผลิตรางประสาน ขนาด BS๑๐๐A
- ๔.๒๗ รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค UIC Code ๘๖๐-๐(๘th edition ๑-๗-๑๙๘๖),
SRT Supplementary Condition Applied to UIC Code No. ๘๖๐-๐(๘th edition ๑-๗-๑๙๘๖)
Technical Specification for the Supply of Rails B.E.๒๕๔๓
- แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๔๗, แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๑๖
- ๔.๒๘ รม.๘ และ รม.๙ รายการละเอียดหมอนไม้
- ๔.๒๙ รายการละเอียดหมายอักษร “ข” เรื่องการซ่อมทาง
- ๔.๓๐ รายการมาตรฐานสำหรับ การผลิตหมอนคอนกรีตอัดแรง สำหรับทางรถไฟ : ขนาด ๑ เมตร
พุทธศักราช ๒๕๔๖
- ๔.๓๑ Testing of Assembled Concrete Sleeper
- ๔.๓๒ Technical Specification Supply of Monolithic Prestressed Concrete Sleepers
and rail Fastenings for Concrete Sleepers B.E.๒๕๓๘
- ๔.๓๓ Technical Specification for Monolithic Prestressed Concrete Sleepers
B.E.๒๕๒๕ (๑๙๘๒ AD)
- ๔.๓๔ มาตรฐานการทดสอบหมอนกรีตอัดแรง Arema Chapter ๓๐
- ๔.๓๕ รก.๑/๒๕๓๗ รายการมาตรฐานสำหรับงานคอนกรีตล้นและคอนกรีตเสริมเหล็ก
- ๔.๓๖ สมุดคู่มือว่าด้วยกฎแห่งความปลอดภัย (ส่วนหนึ่ง)
- ๔.๓๗ แบบเลขที่ ๑๙๖๖-๓๖ แบบเขตโครงสร้างและเขตบรรทุกทั่วไปสำหรับทางเดี่ยว
- ๔.๓๘ แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๗๐ แบบจัดระยะหมอนคอนกรีตรองรางมาตรฐาน
- ๔.๓๙ แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๗๓ แบบการวางรางมาตรฐาน ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ A หน้าและท้ายประแจ
ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ A ๓ คู่ต่อ (ในทางที่ใช้รางเชื่อมยาวหมอนคอนกรีต)
- ๔.๔๐ แบบเลขที่ ๓๔๓๑-๘ แบบรางกันสำหรับหมอนคอนกรีตบนสะพาน (รางกัน ๑ เส้น)
- ๔.๔๑ แบบเลขที่ ท.๕/๒๕๕๒ แบบทางผ่านแผ่นคอนกรีตกำลังสูงสำเร็จรูป
- ๔.๔๒ แบบแผ่นพื้นทางเดินข้ามทางรถไฟ
- ๔.๔๓ แบบร่องระบายน้ำข้างทางรถไฟ
- ๔.๔๔ รูปตัดทางรถไฟมาตรฐาน สำหรับราง ๑๐๐ ปอนด์ ทางเดี่ยว
- ๔.๔๕ แบบเลขที่ ภ.๐๐๕ แบบการเดินสายลวดสลิงหุ้มพลาสติกหรือ PVC. เข้าราง
- ๔.๔๖ แบบเลขที่ ภ.๐๐๖ แบบการตัด TRACK และการเดินสายเคเบิลของวงจรประแจ ๘ จุด
- ๔.๔๗ แบบเลขที่ El.๐๐๒๑ แบบการติดตั้งสายเชื่อมหัวต่อราง

ขอถูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองจัดซื้อจัดจ้าง ศูนย์โครงการพัฒนาและระบบข้อมูล ฝ่ายการช่างโยธา
การรถไฟแห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๒๐-๔๔๒๙

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน และส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญาและส่งมอบงานภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบสถานที่

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

ราคากลาง (ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๐%) เป็นเงิน ๘๐๕,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดร้อยห้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

หมายเหตุ

ประชาชนผู้สนใจสามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองจัดซื้อจัดจ้าง ศูนย์โครงการพัฒนาและระบบข้อมูลฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ ถนนกรุงเกษม แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กทม. ๑๐๓๓๐ หรือทางเว็บไซต์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย www.railway.co.th, Email address : chaiyot.p@railway.mail.go.th โดยระบุ ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายวิเชียร เลาสักดิ์ถาวร) ญธพ.

ลงนาม.....กรรมการ

(นายพินัย ไชยมาก) หัวหน้ากอง - วบท.

ลงนาม.....กรรมการ

(นายณที กำเนิดศิริ) กทท.บง.

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสุทธิรักษ์ ยิ้มยัง) นิติกร ๖ สำนักงานอาณานิคม

ลงนาม.....กรรมการและเลขานุการ

(นายชัยยศ ป.นุกูล) กจจ.