

สรุปบันทึกการประชุม

คณะกรรมการกิจการชายแดนไทย สภาผู้แทนราษฎร

ครั้งที่ ๔๐/๒

วันอังคารที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓

ณ ห้องประชุมคณะกรรมการหมายเลข ๓๕๐๓ ชั้น ๕ อาคารรัฐสภา

คณะกรรมการกิจการชายแดนไทยสภาผู้แทนราษฎรที่เข้าร่วมประชุมมีมติร่วมกันดังนี้
- พิจารณาเบื้องต้นเรื่องสถานีโทรทัศน์ของ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่
อำเภอสังขละบุรีจังหวัดกาญจนบุรี เสนอโดย นายประทีป พงษ์วิทยภาณุ และนายธงชัย พัน
พิระวงศ์ ที่ปรึกษาประจำคณะกรรมการ

คณะกรรมการจะนำมาร่วมกันพิจารณาอีกครั้งเมื่อได้รับรายงานอย่างเป็นทางการ
ของคณะกรรมการการทหาร เพื่อดูว่าผลการพิจารณาเป็นเช่นไร ซึ่งถ้าเห็นว่าไม่ละเอียดและ
ชัดเจนเพียงพอ ทางคณะกรรมการกิจการชายแดนไทยจะเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้คำ
ชี้แจงต่อคณะกรรมการอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้จะขอให้นำเรื่องพิจารณาวาระ๓.๑ นี้ไปพิจารณาในการ
ประชุมครั้งต่อไป และขอให้เจ้าหน้าที่นำเอารายงานของคณะกรรมการการทหารในกรณีที่ได้
ทำการศึกษาแล้วนั้นมาพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องนี้เพื่อร่วมใช้ในการพิจารณาครั้งต่อไป

- พิจารณารายงานการเดินทางไปศึกษาดูงานด้านสิงขร ณ จังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ระหว่างวันที่ ๑๕ -๑๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๓

คณะกรรมการมีมติร่วมกันว่า จะเดินทางไปเมืองทวายและเมืองมะริด โดยตัว
ประธานเองได้มีการประสานงานเบื้องต้นกับทางแม่ทัพที่ตะนาวศรี และได้ทำการตรวจสอบเรื่อง
การเดินทางปรากฏว่าเป็นการเดินทางที่ลำบากอย่างมาก และช่วงเวลาที่คณะกรรมการพร้อม
จะเดินทางไปเป็นช่วงมรสุมจึงยกเลิกโครงการทั้งหมด จึงต้องรอในปีงบประมาณครั้งใหม่ที่จะมี
การเดินทางเมืองมะริด เมืองทวาย และจังหวัดตะนาวศรีนั้นน่าจะเป็นเรื่องที่น่าสนใจเป็นอย่างยิ่ง
จึงกราบเรียนเบื้องต้น

ในส่วนระยะทางจากด้านสิงขร ถึงเมืองมะริดระยะทางยาวประมาณ๑๘๐ กิโลเมตร
จากด้านสิงขรถึงบ้านมุดอง ระยะทางยาวประมาณ๑ กิโลเมตรเป็นถนนลาดยาง จากบ้านมุดองถึง
บ้านหนองบัว ที่บริษัทอิตาเลียน-ไทยดำเนินการเหมืองแร่ มีสร้างถนนยาวประมาณ๓๐ กิโลเมตร
เป็นถนนลูกรัง จากบ้านหนองบัวไปจังหวัดตะนาวศรีทางภาคใต้ของประเทศพม่าระยะทางยาว
๕๐ กิโลเมตรเป็นถนนลูกรังจะสามารถเดินทางได้เฉพาะฤดูแล้งเท่านั้น จากจังหวัดตะนาวศรีไป

เมืองมะริดนั้นระยะทางประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตรเป็นถนนกิ่งลาดยาง ซึ่งเป็นถนนที่พม่าได้
ดำเนินการทำเพื่อเชื่อมโยงจากใต้สุดไปยังเมืองย่างกุ้ง เส้นทางนี้หากพัฒนาจนถึงเพียงแค่ว่าจังหวัด
ตะนาวศรีได้ก็จะดียิ่ง เพราะเส้นทางตะนาวศรีถึงมะริดพม่าสร้างถนนไว้ตั้งอยู่แล้ว ซึ่งเส้นทางที่ต้อง
พัฒนานั้นมีอยู่ประมาณ ๑๘๐ กิโลเมตรนี้ที่ถือเป็นเส้นทางที่น่าสนใจอย่างยิ่ง

- พิจารณาเรื่องการผลักดันจุดผ่อนปรนด่านสิงขรให้เป็นด่านถาวร

คณะกรรมการได้พิจารณา และเข้าใจร่วมกันว่า ชายแดนไทยที่ติดกับพม่า ๒,๔๐๑
กิโลเมตรมีการปักปันเขตแดนเพียงประมาณ ๕๐ กว่ากิโลเมตรเท่านั้น นอกนั้นเป็นจุดพิพาททั้งหมด
แต่จากที่พบด่านสิงขรตั้งห่างจากจุดที่พิพาทกับพม่าอยู่ และพม่าก็ตั้งด่านห่างจากจุดที่พิพาทกับ
ไทยอยู่ประมาณ ๒๐๐-๓๐๐ เมตรเช่นกัน จึงเห็นว่าไม่น่าเอาเรื่องการปักปันเขตแดนมากล่าว
ตอนนี้ แต่สามารถที่จะพัฒนาด่านสองด้านเป็นด่านถาวรได้เลยคือน่าจะเป็นการพิจารณาเฉพาะ
ด่านสิงขรไป และนำเสนอข้อมูลทั้งหมดมาซึ่งหากพบปัญหาประการใดก็นำเสนอต่อไป ทั้งนี้เพื่อ
นำไปใช้เป็นแม่บทในการดำเนินการจากฝ่ายต่างๆ

๓.๔ พิจารณารายงานการพิจารณาของอนุกรรมการการพิจารณาการศึกษา

กฎหมาย ระเบียบ ที่เป็นอุปสรรคต่อการค้าชายแดน

ประธานกรรมการฯ กล่าวชี้แจงว่า เนื่องจากได้รับแจ้งจากท่านวิรัตน์ วิริยะพงษ์
ซึ่งเป็นประธานอนุกรรมการว่าติดประชุมคณะกรรมการอยู่สองคณะไม่สามารถมาได้ แต่
ทราบว่าจะมีการประชุมพิจารณารายงานดังกล่าววันพฤหัสบดีที่ ๘ กรกฎาคมนี้เป็นครั้งสุดท้าย
และจะเสนอต่อที่ประชุมกรรมการกิจการชายแดนไทยครั้งต่อไป ท่านวิรัตน์จะเป็นผู้มาชี้แจงปิด
อนุกรรมการเรื่องดังกล่าวนี้ จึงขอให้เลื่อนการพิจารณาในประเด็นนี้ไปก่อน

๓.๕ พิจารณาตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณาการศึกษาเพื่อจัดทำร่าง

พระราชบัญญัติเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และเขตเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง

ประธานกรรมการฯ กล่าวชี้แจงว่า เนื่องจากเรื่องพิจารณาของคณะอนุกรรมการ
ตามข้อ ๓.๔ ยังไม่สิ้นสุด การพิจารณาตั้งคณะอนุกรรมการตามข้อ ๓.๕ จึงยังตั้งไม่ได้ จึงขอ
เลื่อนไปก่อน

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๓๐ นาฬิกา

นายภาณุวัฒน์ เกียรติขันธ์

วิทยากร ๔ สำนักกรรมการ ๒

ผู้สรุปผลการประชุม

นางสาวอมตพร แสงเดช

ผู้อำนวยการกลุ่มงานฯ

ผู้ตรวจผลการประชุม