



ร่างขอบเขตของงาน
(Terms Of Reference : TOR)
งานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย
ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก-สุพรรณบุรี
กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง
ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินงานตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ (งบประมาณ ๑๗๖,๘๐๘.๒๗๕๗ ล้านบาท) จำนวน ๒๑ โครงการ โดยแบ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที ๑๑ โครงการ และ โครงการที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสม จำนวน ๑๐ โครงการ เนื่องจากโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย เป็นหนึ่งในโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที วงเงิน ๒๓,๖๗๐.๗๕ ล้านบาท ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศ และให้การรถไฟฯ กู้ต่อเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ระหว่างสถานี ชุมทางหนองปลาดุก-สุพรรณบุรี ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของ กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง ฝ่ายการช่างโยธา โดยงานดังกล่าวต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๔

๒. วัตถุประสงค์

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะจ้างเหมาปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย โดยการผลิตหรือจัดหาหมอนคอนกรีต Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงครบชุด และเปลี่ยนหมอนคอนกรีตแทนหมอนไม้, จัดหาพร้อมเปลี่ยนรางขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ. เชื่อมยาวและเปลี่ยนรางขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ. ความยาว มาตรฐาน , ผลิตหรือจัดหาและเปลี่ยนทางผ่านเป็นชนิดแผ่นคอนกรีตกำลังสูงสำเร็จรูป , เปลี่ยนหมอนเหล็กบนสะพาน, ปรับปรุงทางหลัก, งานปรับปรุงด้านอาณัติสัญญาณ และอื่นๆ พร้อมทั้งเก็บกองวัสดุทางที่รื้อออกจากทางเพื่อส่งมอบคืนให้แก่ผู้ว่าจ้าง ณ สถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามบัญชีปริมาณงานและแผนผัง โดยมีรายการปริมาณงานโดยประมาณดังต่อไปนี้.-

๒.๑ หมวดงานราง

๒.๑.๑ จัดหารางขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ มาตรฐาน ยาว ๒๕ เมตร (UIC Code ๘๖๐-๐ เกรด ๔๐๐ A) จำนวน ๗,๖๐๖ ท่อน พร้อมขนลำเลียงไปยังพื้นที่โครงการ รางที่เหลือสำรองให้เก็บไว้ตามสถานที่ ที่วิศวกรโครงการของการรถไฟฯ หรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายจากวิศวกรโครงการของการรถไฟฯ กำหนด

๒.๑.๒ จัดทำรางประสาน ขนาด ๕๐-๗๐-๘๐ ปอนด์ ยาว ๑๒.๐๐ ม. จำนวน ๘ ท่อน และรางประสานขนาด ๘๐ - ๑๐๐ ปอนด์ ยาว ๑๒.๐๐ ม. จำนวน ๘ ท่อน สำหรับความยาวของรางแต่ละขนาดที่นำมาเชื่อมต่อกันให้ลดความยาวลงตามสัดส่วนตามแบบ Compromising Rail Dwg ๒๐๐๔ โดยรายการรถไฟฯ จ่ายให้ และทำการเปลี่ยนเข้าทาง

๒.๑.๓ จัดหาเหล็กประทับราง ๑๐๐ ปอนด์ เอ พร้อมสลักเกลียวครบชุด จำนวน ๓๖๐ คู่

๒.๑.๔ วางรางเชื่อมยาวไม่จำกัด ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ.ยาว ๒๕.๐๐ เมตร ประมาณ ๑๕๓,๐๕๔ เมตร โดยรางต้องทำการเชื่อมรางแบบ Flash Butt หรือ Gas Pressure ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ ท่อนราง

๒.๑.๕ วางรางขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ ความยาวมาตรฐาน ๒๕ เมตร ประมาณ ๑๖๒ เมตร

- ๒.๑.๖ Destressing ราง ๑๐๐ ปอนด์ พร้อมเชื่อมเทอร์มิต
- ๒.๑.๗ ตัดรายนอกทาง ประมาณ ๑,๕๕๖ เมตร
- ๒.๑.๘ งานClearing ใน Depot ประมาณ ๑๗,๗๒๐ ตารางเมตร
- ๒.๑.๙ งานวางรางขนาด ๘๐ ปอนด์ยาว ๑๘.๐๐ เมตร ในย่านสถานี ประมาณ ๑,๔๙๔ เมตร
- ๒.๑.๑๐ งานวางหมอนคอนกรีตในทางใหม่ ประมาณ ๒,๔๙๐ ท่อน พร้อมอัดหิน ๘ จุด ๓ รอบ
- ๒.๑.๑๑ งานวางประแจขนาด ๘๐ ปอนด์ชนิดหมอนไม้ มุม ๑:๑๐ พร้อมอัดหิน ๒ รอบ
- ๒.๑.๑๒ งานบดอัดหินคลุกพื้นทางในDepot หนา ๐.๑๕ เมตร ประมาณ ๖๗๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๒.๑.๑๓ งานเชื่อมเทอร์มิตราง ขนาด ๘๐ ปอนด์
- ๒.๑.๑๔ ถมดินลูกรังพร้อมบดอัดแน่น ประมาณ ๑๓,๒๙๐ ลูกบาศก์เมตร

๒.๒ หมวดงานหมอนรองราง

- ๒.๒.๑ ผลิตหรือจัดหาหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิด Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริง ชนิด Pandrol หรือ Stedef หรือ Vossloh หรือ เทียบเท่า ครบชุด สำหรับวางในทางประธานและทางหลัก รวม ๑๕๕,๔๙๐ ท่อน และดำเนินการวางหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิด Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริง
- ๒.๒.๒ ผลิตหรือจัดหาหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิด Mono Block ที่หัวต่อรางพร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริง ชนิด Pandrol หรือ Stedef หรือ Vossloh หรือ เทียบเท่า ครบชุด จำนวน ๓๙๔ ท่อน และดำเนินการวางหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิด Mono Block พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริงที่หัวต่อราง
- ๒.๒.๓ ปาดหินโรยทางและตัดดินพื้นทางเดิมออกพร้อมขนทิ้งและลงหินคลุกบดอัดแน่น หนา ๐.๑๕ เมตร ประมาณ ๗๖,๕๒๗ เมตร
- ๒.๒.๔ ยกรางอัดหิน (ซ่อมหนัก ๒ รอบ) ประมาณ ๑๓๕,๐๕๔ เมตร

๒.๓ หมวดงานหินโรยทาง

จัดหาหินโรยทาง พร้อมขนลำเลียงไปลงในพื้นที่โครงการ จำนวน ๑๘๒,๖๒๒ ลูกบาศก์เมตร โดยดำเนินการตามรายการละเอียดสำหรับหินโรยทาง ไปเก็บกองในพื้นที่ที่ วิศวกรโครงการฯของการรถไฟฟ้าหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายจาก วิศวกรโครงการของการรถไฟฟ้า กำหนดให้

๒.๔ หมวดงานประแจ และงานปรับปรุงทางในย่านสถานี

- ๒.๔.๑ งานผลิตหรือจัดหาชุดประแจ ๑๐๐ ปอนด์ เอ มุม ๑:๑๒ จำนวน ๑๑ ชุด (เลี้ยวซ้าย ๕ ชุด, เลี้ยวขวา ๖ ชุด)และประแจขนาด ๑๐๐ ปอนด์เอ.มุม ๑:๑๐ จำนวน ๖ ชุด(เลี้ยวซ้าย ๒ ชุด,เลี้ยวขวา ๔ ชุด) และหมอนประแจคอนกรีตอัดแรงพร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริง ชนิด Pandrol หรือ Stedef หรือ Vossloh หรือ เทียบเท่า ครบชุด และเปลี่ยนเข้าแทนประแจเดิมที่วางในทางประธานหรือทางหลัก
- ๒.๔.๒ งานปาดหินโรยทางและตัดดินพื้นทางเดิมออกพร้อมขนทิ้ง ของทางระหว่างประแจในย่านสถานี ประมาณ ๓,๗๑๑ เมตร พร้อมลงหินคลุก บดอัดแน่น หนา ๐.๑๕ เมตร แล้วปูด้วยหินโรยทางใหม่ให้มีความหนาของหินโรยทางได้หมอนคอนกรีตตรงตามมาตรฐานการรถไฟฟ้า โดยที่ระดับสันรางใหม่ต้องเท่ากับระดับสันรางเดิมหรือวิศวกรโครงการฯของการรถไฟฟ้าหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมายจากวิศวกรโครงการของการรถไฟฟ้า กำหนดให้
- ๒.๔.๓ วางรางเชื่อมยาวไม่จำกัด ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ เอ.ยาว ๒๕.๐๐ เมตร ประมาณ ๕,๔๒๒ เมตร พร้อม Destressing โดยรางต้องทำการเชื่อมรางแบบ Flash Butt หรือ Gas Pressure ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ ท่อนราง
- ๒.๔.๔ งานยกรางอัดหิน (ซ่อมหนัก ๒ รอบ) ประมาณ ๗,๔๒๒ เมตร
- ๒.๕ หมวดงานปรับปรุงสะพาน ข้องน้ำ
- ๒.๕.๑ จัดหาหมอนเหล็กสะพานเหล็กมาตรฐาน ขนาด ๑๗.๕x๑๗.๕x๒๒๐ เซนติเมตร จำนวน ๑,๑๓๘ ท่อน พร้อมดำเนินการเปลี่ยนแทนหมอนไม้บนสะพาน

๒.๕.๒ จัดหากล่องวางกัน จำนวน ๓๒๐ กล่อง

๒.๕.๓ จัดหาจุ่มกรางกันจำนวน ๖๔ อัน

๒.๕.๔ คอสะพาน ให้ดำเนินการปาดหินโรยทางพร้อมชนทั้งและลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร รวมความยาวประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร

๒.๕.๗ จัดหาไม้หมอนสะพานเหล็กมาตรฐานขนาด ๐.๒๐x๐.๒๐x๒.๒๐ เมตร พร้อมตีตะปูแฝงที่หัวไม้ หมอนทั้งสองข้าง จำนวน ๓๔๓ ท่อน พร้อมเปลี่ยนเข้าทาง

๒.๖ หมวดงานทางผ่าน

๒.๖.๑ ผลิตหรือจัดหาแผ่นคอนกรีตกำลังสูงสำเร็จรูป จำนวน ๔๗๑.๖๐ เมตร ตามแบบเลขที่ ท.๕/๒๕๕๒ พร้อมประกอบติดตั้งในทางผ่านเสมอระดับและปรับสภาพผิวถนนให้เรียบร้อย

๒.๖.๒ รื้อทางผ่านเดิมพร้อมชนวัสดุทั้ง และลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๓๐ เมตร ประมาณ ๔๗๑.๖๐ เมตร

๒.๖.๓ ลงหินคลุกพร้อมปูผิวยางแอสฟัลท์ หนา ๕ ซม. ประมาณ ๔๔๓.๒๐ ตารางเมตร

๒.๖.๔ ปาดหินโรยทางพร้อมชนทั้งและลงหินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๑๕ เมตร ประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร

๒.๖.๕ ยกราง อัดหิน แต่งทาง (๓ รอบ) ประมาณ ๑,๔๑๔.๘๐ เมตร

๒.๗ หมวดงานอาณัติสัญญาณ

มีงานที่ต้องดำเนินการปรับปรุงและจัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนี้

๒.๗.๑ งานรื้อถอนปรับปรุงประแจกล จำนวน ๔ ชุด

๒.๗.๒ จัดหาและติดตั้งประกับรางชนิดฉนวนยาว ๑๐๐ ปอนด์ จำนวน ๗๒ ชุด

๒.๗.๓ จัดหาและติดตั้งตะพาบประแจขนาด ๘๐ ปอนด์พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๔ ชุด

๒.๗.๔ จัดหาหลอดเหล็กกล้าขนาด ๔ มิลลิเมตร จำนวน ๕๐ เมตร

๒.๗.๕ จัดหาและติดตั้งสายเรนบอนด์ชนิดเส้นขนาด ๑.๖๐ เซนติเมตรพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๓๒ เส้น

๒.๗.๖ จัดหาและติดตั้งสายเรนบอนด์ชนิดเส้นขนาด ๒.๖๐ เซนติเมตรพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๓๒ เส้น

๒.๗.๗ จัดหาพร้อมติดตั้งสายเชื่อมหัวต่อราง ขนาด ๗๐.๙๐ เซนติเมตร จำนวน ๒๔ เส้น

๒.๗.๘ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่อสายรูปตัว Y จำนวน ๙๖ ตัว

๒.๗.๙ จัดหาและติดตั้งชุดพักสายเคเบิล ๑ สะพานไฟ(CB) พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๘ ชุด

๒.๗.๑๐ จัดหาสายเคเบิลใต้ดินชนิดอาร์มเมอร์ ขนาด ๒x๑.๕๐ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๒๐ เมตร

๒.๗.๑๑ จัดหาและติดตั้งชุดวางแนวสายและวางแผ่นพลาสติกเตือนอันตรายเคเบิลไฟฟ้าใต้ดินพร้อมกลบ จำนวน ๒๐ เมตร

๒.๘ หมวดงานคันทาง

๒.๘.๑ จัดหาและเสริมดินคันทาง ประมาณ ๙๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๒.๘.๒ งานตัดแต่งชั้นบันได ประมาณ ๔๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๒.๘.๓ งานประดับหินใหญ่ยาแนว ประมาณ ๘,๐๐๐ ตารางเมตร

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางการรถไฟฯ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคา รายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอม ขึ้นศาล ไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๘๓,๖๔๒,๑๐๐.๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชน ที่การรถไฟฯ เชื่อถือ

๓.๖ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงรายรับ รายจ่ายหรือแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e – Government Procurement : e – GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่ เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมี มูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔.รูปแบบรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ในการดำเนินงานดังกล่าวนี้ ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อกำหนดของงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้-

๔.๑ รายการละเอียดหมายอักษร “ห” งานจัดหาและเปลี่ยนหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิดโมโนบล็อก พร้อมเครื่องยึดเหนี่ยวรางแบบสปริง และงานเก็บวัสดุทาง

๔.๒ รายการละเอียดหมายอักษร “ด-๑” งานเปลี่ยนรางความยาวขนาดมาตรฐาน หรือรางสั้น

๔.๓ รายการละเอียดหมายอักษร “พ” งานจัดหาและเปลี่ยนแผ่นปูทางผ่านชนิดคอนกรีตกำลังสูง สำเร็จรูป

๔.๔ รายการละเอียดหมายอักษร “อ” งานผลิตหรือจัดหาและเปลี่ยนประแจขนาด ๘๐ ปอนด์ เอ, ๑๐๐ ปอนด์ เอ พร้อมหมอนคอนกรีตอัดแรงสำหรับชุดประแจ ให้ใช้ แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๘๔ , ๑๘๘๒-๑๘๕ , ๑๘๘๒-๑๘๖ และแบบเลขที่ ท.๕/๒๕๕๓,ท.๖/๒๕๕๓ เป็นแบบแนวคิด(Conceptual Design)

๔.๕ รายการละเอียดหมายอักษร “ส” งานเชื่อมรางและเปลี่ยนรางเชื่อมยาวไม่จำกัด

๔.๖ รายการละเอียดหมายอักษร “ส-๑” งานคลายความเค้นของราง (Destressing) ด้วยวิธีการดึงราง (Rail Tensor)

๔.๗ รายการละเอียดหมายอักษร “อ-๑” งานเปลี่ยนรางและประแจกล ๘๐ ปอนด์ เป็นขนาด ๑๐๐ ปอนด์ ในทางประธาน รางหลักฯ

๔.๘ รายการละเอียดการผลิต หรือจัดหาหินโรยทาง พร้อมขนบรรทุกขึ้นตู้รถไฟ

๔.๙ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “จ” เรื่องการซ่อมทาง

๔.๑๐ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ง” เรื่อง การอัดหินหมอน ๘ จุด

๔.๑๑ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ญ” เรื่อง การลอกราง

๔.๑๒ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ฎ” เรื่อง การจัดระยะหมอนพร้อมอัดหิน

- ๔.๑๓ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “ธ” เรื่อง การเปลี่ยนหมอนรองราง
- ๔.๑๔ รายการละเอียดบำรุงทางหมายอักษร “น” เรื่อง การลง และเกลี่ยหิน เข้าหิน
- ๔.๑๕ ตารางค่ามาตรฐานของการรถไฟฯ เรื่องค่าขยายขนาดทาง และการยกโค้ง
- ๔.๑๖ รายการจำเพาะการจัดหาเหล็กประทับราง
- ๔.๑๗ ข้อกำหนดจำเพาะสำหรับการจัดหาสลักเกลียวต่อราง แป้นเกลียว และแหวนสปริง พุทธศักราช ๒๕๕๓
- ๔.๑๘ รายการจำเพาะการเสริมดินคันทาง
- ๔.๑๙ ข้อกำหนดจำเพาะในการผลิตรางประสาน ขนาด BS๑๐๐A
- ๔.๒๐ รายการละเอียดหมายอักษร “ท-๑” สำหรับงานผลิตหมอนเหล็กพร้อมเปลี่ยนแทนหมอนไม้

บนสะพานเหล็ก

๔.๒๑ รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค UIC Code ๘๖๐-๐(๘th edition ๑-๗-๑๙๘๖), SRT Supplementary Condition Applied to UIC Code No. ๘๖๐-๐(๘th edition ๑-๗-๑๙๘๖) Technical Specification for the Supply of Rails B.E.๒๕๕๓

- แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๔๗, แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๑๖

๔.๒๒ รายการมาตรฐานสำหรับ การผลิตหมอนคอนกรีตอัดแรง สำหรับทางรถไฟ : ขนาด ๑ เมตร พุทธศักราช ๒๕๕๖

- ความต้านแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด ๑๕๐ มิลลิเมตร ต้องไม่น้อยกว่า ๖๐ Mpa

๔.๒๓ Testing of Assembled Concrete Sleeper เฉพาะการทดสอบแรงจับยึดตีนราง(Clamping Force)และการทดสอบขนาดทาง(Control Of Track Gauge) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังนี้

- การทดสอบClamping Force ให้ดำเนินการทดสอบตามข้อกำหนด การทดสอบหมอนคอนกรีตประกอบเสร็จ(Testing Of Assembled Concrete Sleeper) ข้อ ๓.๓โดยใช้ขนาดรางBS ๑๐๐ A , ๘๐ A.
- การทดสอบ Control Of Track Gauge ให้ดำเนินการทดสอบตามรายการมาตรฐานสำหรับการผลิตหมอนคอนกรีตอัดแรง สำหรับทางรถไฟ: ขนาดทาง ๑ เมตร พุทธศักราช ๒๕๕๖ โดยใช้รางขนาด BS ๑๐๐A, ๘๐ A
- State Railway Of Thailand Technical Specification for the Supply of Rail Fastening for Concrete Sleepers B.E.๒๕๓๘

๔.๒๔ วิธีทดสอบ(Test Method)มาตรฐานการทดสอบหมอนคอนกรีตอัดแรง AREMA Chapter ๓๐

๔.๒๕ รก.๑/๒๕๓๗ รายการมาตรฐานสำหรับงานคอนกรีตล้นและคอนกรีตเสริมเหล็ก

๔.๒๖ สมุดคู่มือว่าด้วยกฎแห่งความปลอดภัย (ส่วนหนึ่ง)

๔.๒๗ แบบเลขที่ ๑๘๖๖-๓๖ แบบเขตโครงสร้างและเขตบรรทุกทั่วไปสำหรับทางเดี่ยว

๔.๒๘ แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๗๐ แบบจัดระยะหมอนคอนกรีตรองรางมาตรฐาน

๔.๒๙ แบบเลขที่ ๑๘๘๒-๑๗๓ แบบการวางรางมาตรฐาน ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ A หน้าและท้ายประแจ ขนาด ๑๐๐ ปอนด์ A ๓ คู่ต่อ (ในทางที่ใช้รางเชื่อมยาวหมอนคอนกรีต)

๔.๓๐ แบบเลขที่ ๓๔๓๑-๑๐ แบบวางกันสำหรับสะพานที่หมอนทางบริเวณคอสะพานเป็นหมอนคอร.

๔.๓๑ แบบเลขที่ ท.๕/๒๕๕๒ แบบทางผ่านแผ่นคอนกรีตกำลังสูงสำเร็จรูป

๔.๓๒ รูปตัดทางรถไฟมาตรฐาน สำหรับราง ๑๐๐ ปอนด์ ทางเดี่ยว

๔.๓๓ รายการละเอียดงานอาณัติสัญญาณ

๔.๓๔ แบบเลขที่ ภ.๐๐๐๕ แบบการเดินสายลวดสลิงหุ้มพลาสติกหรือ PVC. เข้าราง

๔.๓๕ แบบเลขที่ ภ.๐๐๐๕ แบบการตัด Track และการเดินสายเคเบิลของวงจรประแจ ๘ จุด

๔.๓๖ แบบเลขที่ El.๐๐๒๑ แบบการติดตั้งสายเชื่อมหัวต่อราง

๔.๓๗ มาตรฐานสายเคเบิลระบบอาณัติสัญญาณ

๔.๓๘ บัญชีปริมาณงาน แบบและแผนผัง

๔.๓๙ แบบเลขที่ ๐๗๗๘-๒ แบบมาตรฐานการประดับหินใหญ่ห้องคลองและลาดคอสะพาน

ขอตรวจละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองจัดซื้อจัดจ้าง ศูนย์โครงการพัฒนาและระบบข้อมูล ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๒๐-๔๔๒๙ , ๐-๒๒๒๐-๔๔๑๓

๕. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาและส่งมอบงานในแต่ละงวด ๆ ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบสถานที่

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

ภายในวงเงิน ๑,๑๓๔,๕๖๘,๒๐๐.๐๐บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว)

หมายเหตุ

ประชาชนผู้สนใจสามารถพิจารณาข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองจัดซื้อจัดจ้าง ศูนย์โครงการพัฒนาและระบบข้อมูล ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กทม. ๑๐๓๓๐ หรือทางเว็บไซต์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย www.railway.co.th, Email address : chaiyot.p@railway.mail.go.th โดยระบุ ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

(ลงนาม)


(นายไพบูลย์ สุธีรังกุล)

ประธานกรรมการ

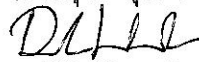
รองวิศวกรใหญ่ด้านบำรุง ฝ่ายการช่างโยธา
กรรมการ

(ลงนาม)

(นายสุชีพ สุขสว่าง)

วิศวกรอำนวยการศูนย์ทางถาวร

(ลงนาม)


(นายพิชัย วัฒนศรีมงคล)

กรรมการ

วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ
กรรมการ

(ลงนาม)

(นายคำนวน บุญแปลง)

นิติกร ๘ สำนักงานอาณบาล

(ลงนาม)


(นายศักดิ์สิทธิ์ คำคุณ)

กรรมการและเลขานุการ

พนักงานเทคนิค ๖ กองแผนงานบำรุงทาง